Highlights von Jeep® auf der Vienna Autoshow 2017

* ***Erfolgreiches Jahr 2016 für Jeep®  in Österreich mit über 3.000 Zulassungen und einer Steigerung von 9* *Prozent***
* ***Jeep® Grand Cherokee Modelljahr 2017 mit weiter verfeinerter „Summit“-Ausstattung***
* ***Jeep® Renegade erstmals mit Doppelkupplungs-Automatikgetriebe DDCT in Kombination mit dem 1.6 MultiJet II-Turbodiesel erhältlich***

Wien, Jänner 2017

2016 war für Jeep®  ein weiteres erfolgreiches Jahr in Österreich, in dem mit über 3.000 zugelassenen Fahrzeugen eine Steigerung von rund 9 Prozent gegenüber 2015 erreicht werden konnte.

Hauptverantwortlich für diesen Erfolg war der Jeep Renegade, der mit knapp 2.000 zugelassenen Fahrzeugen seinen Erfolgslauf weiterführt. Damit konnten 2016 die Zulassungen dieses Modells um rund 20% gegenüber dem Vorjahr gesteigert werden. Aber auch der Grand Cherokee konnte mit über 500 Einheiten die Zulassungen wiederum erhöhen.

Jetzt stellt Jeepauf der Vienna Autoshow den in Styling, Ausstattung und Interieur überarbeiteten Modelljahrgang 2017 des Jeep Grand Cherokee vor, des am häufigsten ausgezeichneten SUV-Modells.

Auch die ausgestellte Version „Summit“ präsentiert sich jetzt unter anderem mit einem überarbeitetem Frontdesign. Die Neugestaltung von Frontschürze, Nebelscheinwerfern und dem markentypischen Siebenschlitz-Kühlergrill verleiht dabei der Vorderansicht zusätzliche Dominanz und einen noch ausgeprägteren Premiumcharakter, der von den ebenfalls neuen, polierten Fünfspeichen-Leichtmetallrädern im stattlichen 20 Zoll-Format noch verstärkt wird.

Für den Innenraum steht beim neuen Summit als eine von vier Farbwelten ein Volllederinterieur in der Zweifarbkombination Indigoblau/Hellgrau zur Wahl. Armaturenträger, Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen verwöhnen Auge und Tastsinn mit feinem Nappalederbezug, die „Laguna“-Variante besitzt zusätzlich konturierte Kanten. Ein weiteres „Summit“-Merkmal ist ein Highend-Surround-Soundsystem von Harman Kardon, das mit 825 Watt Leistung, insgesamt neunzehn Lautsprechern, drei Subwoofern und Zwölfkanal-Verstärker höchsten audiophilen Ansprüchen gerecht wird.

Sämtliche Summit-Modelle verfügen außerdem über eine hochwertige Velours-Dachhimmelverkleidung, beleuchtete Türeinstiegsleisten, eine geräuschdämmende Front- und Seitenverglasung sowie die Geräusch kompensierende „Active Noise Cancellation“-Technologie.

Beim Grand Cherokee Summit des Modelljahrs 2017 sind darüber hinaus in der Serienausstattung auch Sicherheitstechnologien wie ein Auffahrwarnsystem, der Spurhalteassistent Plus („LaneSense“), ein Assistenzsystem für das Einparken parallel und quer zur Fahrbahn („Park Assist“), die Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien sowie die Toter-Winkel Objekterkennung im Außenspiegel enthalten. „Lane Sense“ operiert mit einer Frontkamera, die die Position des Fahrzeugs innerhalb der Fahrbahnmarkierungen erfasst. Überfährt der Fahrer diese Markierungen und reagiert auf entsprechende Warnungen nicht, bringt das System den Wagen durch leichte Lenkimpulse selbsttätig in die Spur zurück. Der Parkassistent wiederum erfasst passende Parklücken und unterstützt den Fahrer auf Knopfdruck mittels Ultraschallsensorik beim Rangieren in die Parklücke.

Auch das 4x4-System Quadra-Drive II mit „ELSD“-Sperrdifferenzial und die Luftfederung „Quadra Lift“ sind Standard in den Grand Cherokee Summit-Modellen, die in Österreich zu einem Preis ab 87.490,- Euro angeboten werden.

Zum Modelljahr 2017 stellt Jeep für den Grand Cherokee mit dem 250 PS starken 3.0 V6 Dieselmotor zudem die neue Version „Trailhawk“ vor, die dem Fahrzeug zusätzliche Gelände-Kompetenz verleiht. Die neue Variante unterstreicht die legendären 4x4-Fähigkeiten der Marke mit zusätzlichen Offroad-Merkmalen, akzentuiertem Premiumcharakter, hoher Verarbeitungsqualität und neuesten Komforttechnologien. Der Preis für den Grand Cherokee Trailhawk startet bei 73.990,- Euro.

Als weitere Neuheit präsentiert Jeep bei der Vienna Autoshow für den Renegade das sechsstufige Doppelkupplungs-Automatikgetriebe DDCT in Kombination mit dem effizienten 1.6 MultiJet II-Turbodieselmotor inklusive Start/Stopp-System. Dieses Automatikgetriebe ist ausschließlich in Verbindung mit Vorderradantrieb verfügbar und erweitert somit das umfangreiche Modellangebot des Renegade zu einem Preis ab 24.450,- Euro.

Der 1.6 MultiJet II-Turbodiesel entwickelt eine Leistung von 88 kW (120 PS) und bietet sich dank hoher Kraftstoff-Effizienz und niedriger CO2-Emissionswerte (4,5 l/100 km bzw. 118 g/km im kombinierten Normzyklus) gleichermaßen für den Privateinsatz als auch für die geschäftliche Nutzung an.

Das vorher ausschließlich für den Turbobenziner 1.4 MultiAir erhältliche DDCT-Getriebe arbeitet mit zwei Trockenkupplungen. Das erlaubt es, die Übersetzungsstufen einer Getriebehälfte zu synchronisieren während die andere Hälfte noch Kraftschluss hat. Gangwechsel finden so ohne Unterbrechung des Drehmomentflusses statt. Das Resultat sind deutliche Zugewinne bei Antriebsdynamik und Antriebskomfort.

Abgerundet wird das Angebot auf dem Stand von Jeep mit dem Cherokee Overland sowie der Geländewagen Ikone Jeep Wrangler Unlimited.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

E-Mail: [andreas.blecha@fcagroup.com](mailto:andreas.blecha@fcagroup.com)

Jeep Presse im Web: [www.jeeppress-europe.at](http://www.jeeppress-europe.at)