**Der neue Jeep® Cherokee**

* ***Neues Premium-Design und fortschrittliche Technologie für die Weiterentwicklung eines der fähigsten Mittelklasse-SUV***
* ***Modernisierter Innenraum mit neuen Materialien, praktischen Ablagen und größerem Gepäckraum***
* ***Neuer 2.2 MultiJet II Turbodieselmotor, wahlweise mit 110 kW (150 PS) oder 143 kW (195 PS)***
* ***Neuer Direkteinspritzer-Benzinmotor mit zwei Liter Hubraum und voraussichtlich 199 kW (270 PS) ergänzt 2019 das Motoren-Angebot***
* ***Auswahl von drei Allradantriebs-Systemen mit Hinterachs-/Kardanwellen-Entkopplung***
* ***Neues UconnectTM-System der vierten Generation mit sieben oder 8,4 Zoll großem, kapazitiven Touchscreen mit hoher Auflösung inklusive Apple CarPlay1 und Android AutoTM 2***
* ***Zahlreiche Sicherheitssysteme inklusive aktivem Auffahrwarnsystem mit Notbremsassistent, adaptivem Tempomaten mit Abstandsregelung, aktivem Spurhalteassistent, Totwinkel-Objekterkennung und hinterer Querbewegungserkennung, Rückfahrkamera, Bremsassistent und serienmäßig acht Airbags***
* ***Der neue Jeep Cherokee ist in Österreich ab 4. Oktober 2018 vorerst in den Ausstattungslinien Limited und Overland erhältlich; der absolute Geländespezialist Trailhawk sowie die Einstiegsvarianten Sport und Longitude komplettieren die Cherokee-Palette im ersten Quartal 2019***
* ***Mehr als 90 Original-Zubehörartikel von Mopar® für die Individualisierung des neuen Cherokee.***

Wien, im September 2018

Eine reiche Geschichte, fortschrittliche Technologie, Qualität und Premium-Design fügen sich im neuen Jeep® Cherokee nahtlos zusammen – der Weiterentwicklung eines der geländetauglichsten Mittelklasse-SUV, der in der Stadt genauso zuhause ist wie auf Abenteuertour abseits der ausgetretenen Pfade.

Der Jeep Cherokee zeigt ein neues, authentisches Premium-Design treu zur DNA der Marke Jeep und bietet mehr benutzerfreundliche Technologien für weiter verbesserten Komfort, Konnektivität sowie Schutz für alle Insassen. Damit ist er die richtige Wahl für alle, die für ihre „Stadtabenteuer“ ein Fahrzeug suchen, das gleichzeitig Komfort und Funktionalität, aber auch beste Offroad-Fähigkeiten und ein charakteristisches Design bietet.

Mit zwei modernen Motoren in drei Leistungsstufen, kombiniert mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einer hocheffizienten Getriebe-Automatik, dazu eine Auswahl von drei Allradantriebs-Systemen und Einzelradaufhängung vorn und hinten sichert die Weiterentwicklung des Cherokee wiederum ausgezeichnete Fahreigenschaften auf befestigten Straßen und überzeugende Fähigkeiten im Gelände.

Zum Marktstart am 4. Oktober treibt den neuen Cherokee ein effizienter 2.2 MultiJet II Turbodieselmotor mit 143 kW (195 PS) an, der seine Leistung an ein Neungang-Automatikgetriebe abgibt. Im ersten Quartal 2019 wird das Motorenangebot mit dem 2.2 MultiJet II Turbodieselmotor mit 110 kW (150 PS) ergänzt, der seine Kraft über ein 6-Gang Schaltgetriebe überträgt. Zusätzlich wird ab diesem Zeitpunkt auch der neue Benzinmotor mit zwei Litern Hubraum und Direkteinspritzung verfügbar sein. Dieses Aggregat liefert mit voraussichtlich 199 kW (270 PS) außergewöhnliche Leistung bei effizientem Kraftstoffverbrauch.

Zu Beginn ist der Jeep Cherokee nur in den Ausstattungsvarianten Limited und Overland erhältlich. Die Versionen Sport und Longitude sowie die äußerst geländefähige Trailhawk Variante, die ausschließlich in Kombination mit dem 2.0 Benzinmotor angeboten wird, komplettieren die Cherokee-Palette im ersten Quartal 2019.

**Authentisches Jeep Design**

Die Neugestaltung entscheidender Karosseriebereiche wie Front und Heck verleiht dem neuen Jeep Cherokee ein moderneres Erscheinungsbild. Insbesondere die Front untermauert mit ihrem markanten Look den Premium-Anspruch der Marke und vermittelt modernes Jeep-Styling. Das neue Exterieur-Design profitiert von LED-Hauptscheinwerfern, Tagfahrleuchten sowie in helle Rahmen eingefasste Nebelleuchten. Die neue, typische „Wasserfall“-Motorhaube mit dem leicht geformten Grill besteht jetzt aus einer Aluminium-Struktur.

Auch das Heck des neuen Jeep Cherokee bietet einen frischeren Look. Die komplett neu gestaltete Leichtbau-Heckklappe aus Komposit-Material nimmt jetzt das bisher im Stoßfänger untergebrachte Kennzeichen auf und verfügt außerdem über einen höher positionierten Öffnungsgriff im Bereich der Kennzeichenbeleuchtung. Die Heckleuchten zeigen ein vollkommen neues Design mit einem roten LED-Lichtband um Bremslicht und Blinker. Das neue Heck-Design betont optisch die horizontale Komponente und lässt den Cherokee breiter und flacher erscheinen als bisher. Auf Wunsch öffnet die elektrisch angetriebene Heckklappe auf einen Fuß-Kick-Befehl unter den Heckstoßfänger. Außerdem werden die Kunden die neue Smart Fuel-Tankklappe mit integriertem Verschluss des Einfüllstutzens schätzen.

Und schließlich wird der Cherokee auch wieder das für Jeep typische Vergnügen des offenen Fahrens bieten, mit dem elektrisch angetriebenen, zweiteiligen CommandView-Glasdach. Das auf Wunsch lieferbare CommandView reicht von kurz hinter der Windschutzscheibe bis fast zum Ende des Daches.

Der modernisierte Innenraum des Jeep Cherokee erhält frische und elegante Details sowie mehr Komfort und Funktionalität dank cleverer Verstaumöglichkeiten und neuer Technologien. Die Innenräume aller Modellversionen charakterisieren stylisches Design, wie handgearbeitete Formen, qualitativ wertige Materialien, hohe Verarbeitungskunst und Aufmerksamkeit für Details.

Die Passagiere erkennen die verfeinerten Details sofort, wie zum Beispiel die Blenden in elegantem schwarzem Pianolack und satiniertem Chromdesign im Bereich des Infotainmentsystems, um die Lüftungsdüsen und um den Schalthebel. Die Modelle mit Neungang-Automatikgetriebe verfügen über Schaltpaddel am Lenkrad.

Das konfigurierbare Kombi-Display im Instrumententräger vor dem Lenkrad besteht je nach Ausstattung aus einem 3,5 Zoll Monochrom-TFT-Monitor oder einem 7 Zoll großen Vollfarb-Anzeigenfeld. Dieses informiert zum Beispiel über die momentane Arbeitsweise des adaptiven Tempomaten, über Funktionen der Audioanlage sowie über Geschwindigkeit, Momentan-Verbrauch und Reichweite, Navigation oder Warnmeldungen sowie Jeep-spezifische Funktionen und Werte wie zum Beispiel den Status der Kraftverteilung (Selec-Terrain).

Die umgestaltete Mittelkonsole vor der Armauflage sorgt für eine sichere Ablagemöglichkeit zum Beispiel für Smartphones oder andere elektronische Geräte nahe neben dem integrierten USB-Anschluss. Das Kofferraumvolumen bietet jetzt mit einem Maximum von 570 Litern (bis zur Laderaumabdeckung) um bis zu 70 Liter mehr als bisher.

**Erweitertes Motoren-Angebot**

**2.2 MultiJet II Turbodieselmotor**: Der moderne Dieselmotor entspricht der Euro 6d TEMP Abgasnorm, bietet Stopp/Start (ESS) Technologie und ist in zwei Leistungsstufen lieferbar. Der bereits zum Marktstart erhältliche 143 kW (195 PS) starke 2.2 MultiJet II, der seine 450 Newtonmeter Drehmoment ausschließlich an ein Neungang-Automatikgetriebe abgibt, ist wahlweise in Verbindung mit Allradantrieb oder erstmals im Cherokee auch mit Vorderradantrieb erhältlich. Den Allrad gibt es auf Wunsch auch zweistufig mit einer Geländeuntersetzung.

Die 2019 verfügbare Version mit 110 kW (150 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Newtonmetern ist immer mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert und erlaubt ebenfalls die Wahl zwischen Vorderrad- oder Allradantrieb.

Im Aluminium-Zylinderkopf des 2.2 MultiJet II Turbodieselmotors arbeiten 16 Ventile, gesteuert von zwei oben liegenden Nockenwellen, eine Common Rail Direkteinspritzung mit Einspritzverlaufs-Formung und einem Arbeitsdruck von bis zu 2000 bar. Die Form der Brennräume und das reduzierte Verdichtungsverhältnis sorgen für niedrige NOx Emissionen und hohe Leistung, die Magnetspulen-Einspritzventile atomisieren den Kraftstoff für mehr Effizienz und Laufruhe.

Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie im Abgaskrümmer reduziert das Motorgewicht und verbessert die Funktion des Abgasbehandlungssystems ‘SCR on filter’. Diese Lösung integriert die SCR-Funktionalität über einem DPF-Träger, um mit der Einspritzung von Harnstoff die Verminderung von Stickoxiden zu fördern (die passive Unterboden-SCR regelt den Ammoniakschlupf, der den Reduktionsprozess fortsetzt), und den Feinstaubausstoß mittels Regenerationsmanagement sicher zu stellen.

Neu im Cherokee ist ab dem ersten Quartal 2019 ein zwei Liter großer Direkteinspritzer-Benzinmotor mit vier Zylindern und voraussichtlich 199 kW (270 PS) Leistung sowie 400 Newtonmetern Drehmoment, der mit einem Neungang-Automatikgetriebe und Allradantrieb kombiniert ist.

Für den neuen Jeep Cherokee nochmals verbessert wurde das TorqueFlite Neungang-Automatikgetriebe. Die neue Steuerungssoftware sorgt für noch mehr Fahrkomfort, kraftvolles Anfahren, sanfte Kraftübertragung bei Autobahntempo und bessere Kraftstoffeffizienz. Erstmal beim Cherokee und serienmäßig für alle Allradantriebs-Versionen bietet die Automatik auch Schaltpaddel am Lenkrad zur Bedienung des manuellen Schaltmodus.

**Exzellente Fahreigenschaften auf der Straße**

Rundum Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn sowie Mehrlenker-Konstruktion hinten stellen sowohl im Gelände als auch auf der Straße besten Komfort für die Passagiere sicher. Für bessere Verschränkung erlaubt die vordere Aufhängung 17 Zentimeter Federweg, die hintere 19. Ein isolierter hinterer Hilfsrahmen sorgt zusammen mit dem vorderen Querträger aus hochfester Stahllegierung für bessere Torsionssteifigkeit, um den neuen Cherokee geschmeidiger und leiser zu machen und sein Handling zu optimieren.

**Legendäre Jeep 4x4-Kompetenz**

Der neue Jeep Cherokee ist sowohl mit Allradantrieb als auch erstmals mit Vorderradantrieb verfügbar. Die drei erhältlichen Allradsysteme wurden weiter verbessert, um unter nahezu allen Wetterbedingungen souveräne 4x4-Eigenschaften zu bieten.

**Jeep Active Drive I**: Die Jeep-Ingenieure überarbeiteten das System und reduzierten das Gewicht des Hinterradantriebsmoduls um acht Kilogramm. Außerdem haben die Techniker das Schleppmoment bei niedrigen Geschwindigkeiten um die Hälfte reduziert, was Kraftstoff sparen hilft. Das Modul regelt vollautomatisch und nahtlos zwischen Zwei- und Allradantrieb – bei jeder Geschwindigkeit. Jeep Active Drive I erfordert keinerlei Eingriff des Fahrers und nimmt Korrekturen vor, um die Fahrstabilität stets sicherzustellen. Außerdem verbessert es die Rückmeldung im Falle von Über- oder Untersteuern.

**Jeep Active Drive II**: Zusätzlich zu Active Drive I verfügt Active Drive II über eine zweistufige Power Transfer Unit (PTU) mit Geländereduktion. Der 4-Low Modus verbindet die vorderen und hinteren Antriebswellen für hohe Antriebskraft bei niedrigen Geschwindigkeiten und für den Zugbetrieb. Die Geländereduktion erlaubt ein Untersetzungsverhältnis vom 2,92 : 1 für mehr Kletterfähigkeit und außergewöhnliche Kriecheigenschaften in extremen Geländesituationen. Dazu kommt eine Bergabfahr-Kontrolle, die den Cherokee automatisch gesteuert steile Abhänge hinunterkriechen lässt, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss.

**Jeep Active Drive Lock** bietet sämtliche Funktionen von Active Drive II, jedoch zusätzlich mit einem hinteren Sperrdifferenzial für beste Traktion im niedrigen Geschwindigkeitsbereich, um anspruchsvollste Hindernisse zu überwinden. Dieses System ist ausschließlich für den ab Jahresbeginn 2019 erhältlichen Jeep Cherokee Trailhawk verfügbar. Hier inbegriffen ist die „Selec-Speed Control“ – eine Funktion, die dem Fahrer ermöglicht, eine Geschwindigkeit zwischen einem und neun Kilometern in der Stunde vorzuwählen, um sich auf diese Weise mit konstantem Tempo durch anspruchsvollstes Gelände zu wühlen, ohne selbst Gas geben zu müssen. Das ist ideal, um Felsen zu erklimmen oder starke Gefälle gleichmäßig hinabzufahren.

**Selec-Terrain**: Alle Cherokee 4x4-Systeme verfügen über die überarbeitete Selec-Terrain Traktionskontrolle mit den vier Modi Auto, Snow, Sport und Sand/Mud. Der Trailhawk bietet außerdem zusätzlich einen Rock-Modus, um selbst die schwierigsten Geländeabenteuer zu bestehen.

**Entkopplung der Hinterachse**: Alle Allrad-Systeme des Cherokee koppeln Hinterachse und Kardanwelle vollständig vom Antrieb ab, wenn kein Allradantrieb benötigt wird. Umschalten zwischen Front- und Allradantrieb sowie auch das komplette Drehmoment-Management erfolgen nahtlos und ohne Zutun des Fahrers. Weil eine stillstehende Kardanwelle kein Schleppmoment erzeugt, hilft die Entkopplung dabei, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

**Benutzerfreundliche vierte Generation UconnectTM**

Der neue Jeep Cherokee verfügt über das neueste UconnectTM-System, das mit seinen innovativen Kommunikations-, Unterhaltungs- und Navigationsfunktionen sowohl das Fahrerlebnis als auch den Komfort für die Passagiere an Bord verbessert.

Je nach Ausstattung stehen für den neuen Jeep Cherokee UconnectTM 7.0 oder UconnectTM 8.4NAV zur Wahl – mit schnelleren Prozessoren für kürzere Startzeiten und hochauflösende Grafiken auf den Touchscreens, auf denen unter anderem auch die Bedienung für Klimatisierung und Audio zusammengefasst ist. Zusätzlich zu den Standard-Funktionen Bluetooth, Sprachsteuerung und USB- und AUX-Anschlüssen verfügen die UconnectTM Infotainment- und Navigations-Systeme 7.0 und 8.4NAV über Apple CarPlay und Android Auto™ sowie Touchscreens mit kapazitiver Zoom-Funktion in den Größen 7 Zoll beziehungsweise 8,4 Zoll (Bildschirmdiagonale).

UconnectTM 8.4NAV kommt serienmäßig mit Navigationssystem und bietet eine Spracheingabe, so dass die Jeep-Kunden einfach die gewünschte Adresse einsprechen und die Navigation anschließend starten können.

**Jeep UconnectTM LIVE Services für UconnectTM 8.4NAV**

Das Top-Infotainment-System UconnectTM 8.4NAV stellt dem Cherokee-Fahrer UconnectTM LIVE Services zur Verfügung. Sobald das kompatible Smartphone des Fahrers UconnectTM mit dem Internet verbunden hat, lassen sich eine Reihe von Anwendungen über den Touchscreen sehen und bedienen. Die UconnectTM LIVE App steht im App Store oder auf Google Play zum Download bereit.

Serienmäßig für UconnectTM 8.4 ist Connected Navigation (TomTom Live). Andere Live Services beziehen sich auf das Infotainment wie zum Beispiel Deezer Musik-Streaming und TuneIn mit mehr als 100.000 Radiostationen in der ganzen Welt, Nachrichten von Reuters und Navigation mit live Verkehrsinformation.

**Fortschrittliche Sicherheitssysteme**

Die Ingenieure haben den Jeep Cherokee von vornherein mit einer Vielzahl an Sicherheitsfunktionen entwickelt. Das erste wesentliche und grundsätzliche Sicherheitsmerkmal ist die “Compact U.S. Wide” (CUS-wide) Plattform selbst, als starke Grundlage mit einem Anteil von 65 Prozent hochfesten Stählen. Darüber hinaus haben die Ingenieure serienmäßig aktive und passive Sicherheitsfunktionen installiert, darunter stets serienmäßig das Auffahrwarnsystem mit Notbremsassistent, der Spurhalteassistent und einen fortschrittlichen Bremsassistenten. Zu den weiteren Sicherheitsfeatures zählen elektronische Überschlagsvermeidung, automatisches Einparken quer und längs, elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), adaptiver Tempomat mit Abstandsregelung, Totwinkel-Objekterkennung, hintere Querbewegungserkennung, Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien sowie acht Airbags.

**Adaptiver Tempomat (Adaptive Cruise Control Plus ACC):** Das System nutzt Radar- und Videoinformationen, um nicht nur automatisch eine programmierte Geschwindigkeit zu halten, sondern auch den vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug – auch dann, wenn dieses Fahrzeug nach einem Spurwechsel auf die eigene Fahrspur fährt. Beschleunigt das vorausfahrende Fahrzeug wieder oder verlässt es die Fahrspur, beschleunigt auch ACC auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit. Die Distanz zum Vorausfahrenden, die ACC automatisch einhält, kann der Fahrer in vier Stufen wählen. Darüber hinaus verfügt die ACC über eine Stopp & Go-Funktion, die den Cherokee in Stau-Bedingungen bei Bedarf bis zum Stillstand abbremst und automatisch wieder anfahren lässt, wenn der Fahrer die ‚Resume‘-Taste oder kurz das Gaspedal betätigt.

**Auffahrwarnsystem (Active Forward Collision Warning Plus):** Wenn der adaptive Tempomat ausgeschaltet ist, erkennen die nach vorn ausgerichteten Radar- und Videosensoren eine zu schnelle Annäherung des eigenen Fahrzeuges an ein anderes oder an einen Fußgänger. Im neuen Jeep Cherokee ist diese Funktion um eine Aufprallvermeidung (Crash Mitigation) erweitert. Erkennt das System eine Gefahrensituation, bereitet es die Bremsen auf eine Notsituation vor, alarmiert den Fahrer zunächst optisch und akustisch sowie mit einem kurzen Bremsimpuls, um ihm rechtzeitig das Einleiten von entsprechenden Reaktionen zur Unfallvermeidung zu ermöglichen. Greift der Fahrer nicht sofort ein, wird das Fahrzeug automatisch für 1,5 Sekunden abgebremst, um die Reaktionszeit des Fahrers zu überbrücken. Bremst der Fahrer dann, unterstützt ihn Advanced Brake Assist sofort mit der vollen Bremskraft um eine drohende Kollision zu verhindern oder zumindest die Folgen eines Aufpralls zu mindern. Das System schaltet sich ab, sobald der Fahrer den Fuß wieder vom Bremspedal nimmt.

**Spurhalteassistent (Lane Departure Warning Plus**) nutzt einen Kamera-Sensor, um die Position des Cherokee zwischen den Fahrstreifenmarkierungen zu erkennen. Bei unbeabsichtigter Abweichung gibt das System ein optisches Signal und ein leichtes, aber spürbares Drehmoment am Lenkrad aus.

**Das neue Cherokee Modellprogramm**

Die österreichischen Jeep-Händler bieten den neuen Cherokee zum Marktstart in den beiden Ausstattungsversionen Limited und Overland an.

Aber auch schon das später verfügbare Einstiegsmodell **Sport** erhält deutliche serienmäßige Aufwertungen in Form von

• Voll-LED Projektions-Scheinwerfern

• lackierten Aluminiumrädern der Dimension 17 Zoll

• Lederbezug für Schaltknauf und Lenkrad

• 7“ UconnectTM Radiosystem mit Touchscreen, Sprachsteuerung und Bluetooth- Freisprecheinrichtung

• Aufprallvermeidung (Forward Collision Warning Plus)

• Spurhalteassistent (Lane Sense Plus)

• Brems-Assistent (Advanced Brake Assist)

• Totwinkel-Assistent und hinterer Querbewegungserkennung

Der ebenfalls später verfügbare Jeep Cherokee **Longitude** fügt dem Sport-Ausstattungsumfang unter anderem folgende Merkmale hinzu:

• Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe

• Außenspiegel elektrisch anklappbar

• helle Einfassung der Tagfahrleuchten

• silberfarbene Dachträger

• Premium Stoffsitze

• Zweizonen-Klimaautomatik

• Keyless Enter-N-Go™

• Parkview Rückfahrkamera

• Dämmerungssensor

Darüber hinaus bietet die **Limited** Ausstattung unter anderem zusätzlich:

• Sitzbezüge in Nappa-Leder

• Vordersitze elektrisch beheiz- und einstellbar

• konfigurierbaren TFT Instrumentenbildschirm in 17,8 Zentimetern Bildschirmdiagonale

• lackierte Aluminiumräder der Dimension 18 Zoll

• UconnectTM 8.4NAV Infotainment System mit Apple CarPlay und Android Auto™

• Premium Soundsystem

• Adaptive Cruise Control-Plus mit Stopp & Go Funktion

• Parksensoren vorn

Noch mehr Luxus bringt die Topausstattung Jeep Cherokee **Overland**:

• polierte Aluminiumräder der Dimension 19 Zoll

• Frontschürze komplett in Wagenfarbe lackiert

• elektrisch angetriebenes, zweiteiliges Glasschiebedach CommandView

• Sitzbezüge in Soft Nappaleder

• Vordersitze belüftet

• Armaturenträger mit Lederbezug

• Lenkrad in Leder und Zebrano-Holz, beheizbar

• Rücksitze beheizbar

**Mehr als 90 Original Zubehörartikel von Mopar®**

Für den neuen Jeep Cherokee hat Mopar®, die FCA-Marke für After Sales und Dienstleistungen, eine Kollektion von über 90 Zubehörartikeln entwickelt, alle in Übereinstimmung mit dem technischen und stilistischen Charakter des neuen Modells. Das neue Zubehör ermöglicht noch mehr Individualisierung.

Zum Beispiel die Betonung des Offroad-Charakters mit einem schwarzen Blendschutz-Aufkleber für die Motorhaube, dem Transportkorb, den schwarzen Außenspiegelgehäuse-Abdeckungen und den Allwetter-Fußmatten. Für maximalen Schutz im Gelände sorgen die Schweller-Schutzrohre von Jeep Performance Parts, die dank des neuen Mopar® Custom Shop Prozesses schon im Werk montiert werden können.

Das Urban Paket dagegen stylt den Cherokee mit etlichen Chrom-Accessoires wie Außenspiegelgehäuse-Abdeckungen, Türgriffabdeckungen, Einstiegsleisten, Radnabendeckeln sowie Komfort-Fußmatten und einen praktischen Cargo Organizer für den Gepäckraum in die City.

**Verbrauchswerte und Preise: Jeep Cherokee 2.2 Diesel 143 kW / 195 PS**

2.2 Limited FWD 9AT 6,1 l/100 km 161 g/km 54.990,-

2.2 Limited AWD 9AT 6,6 l/100 km 175 g/km 56.990,-

2.2 Limited 4WD 9AT 6,9 l/100 km 179 g/km 58.990,-

2.2 Overland AWD 9AT 6,6 l/100 km 175 g/km 61.990,-

*1Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte finden Sie unter* [*https://www.mopar.com/de-de/care/bluetooth-pairing.html*](https://www.mopar.com/de-de/care/bluetooth-pairing.html)*. CarPlay, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.*

*2Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte finden Sie unter https://www.mopar.com/de-de/care/bluetooth-pairing.html. Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.*

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: +43 1 68001 1088

E-Mail: [andreas.blecha@fcagroup.com](mailto:andreas.blecha@fcagroup.com)

Jeep Presse im Web: [www.jeeppress-europe.at](http://www.jeeppress-europe.at)